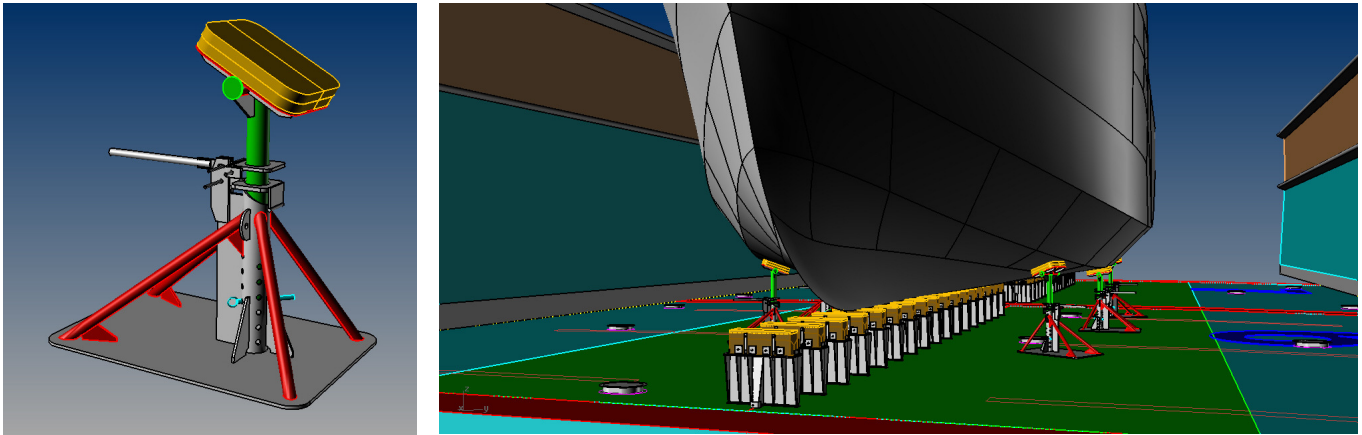


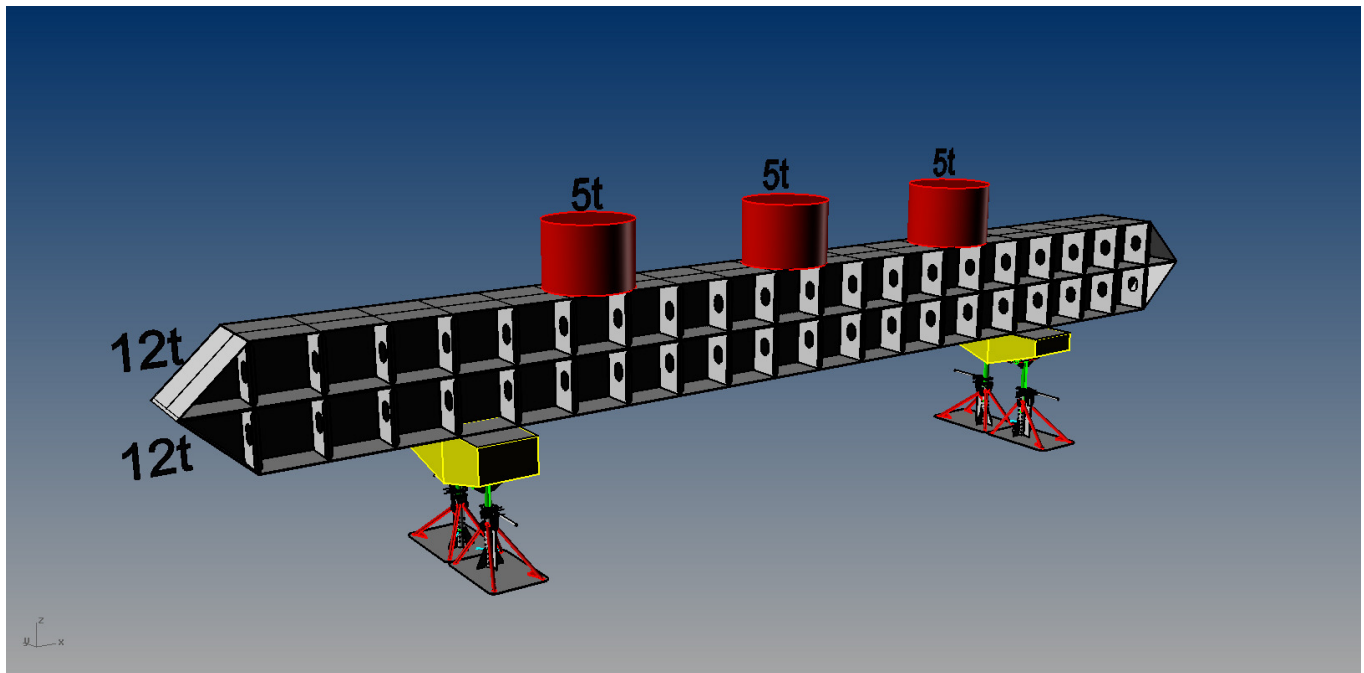
# Univerzalne bočne podklade (oslonci) – novi koncept

U svojim aktivnostima za unapređenje usluge u pogledu što efikasnijeg, bržeg i sigurnijeg remonta jahti, jedrilica, radnih čamaca/brodova itd., inženjeri Jadranskog Brodogradilišta Bijela su razvili specifične bočne potklade (oslonce) univerzalne primjene koje su podesive prema uglu naljezanja i visini, uzduž plovnog objekta koji se udokuje.



Osnovna namjena ovih podklada je za bočno podklađivanje manjih plovnih jedinica. Korištenje bočnih podklada ovoga tipa se primjenjuje pri udokovanju ili pri vađenju objekata iz mora pomoću radnih dizalica uz operativnu obalu i postavljanje na oslonce. Prednost korištenja ovakvog bočnog podklađivanja je laka manipulacija i podešavanje po visini i uglu kosog dna, čijim rukovanjem barata samo jedan operater preko poluge mehanizma.

Brod se pri svome udokovanju odn. vađenju, gotovo cijelom svojom težinom 80%-100% oslanja na kobilicu, odnosno centralne podklade (centralne oslonce). Bočne podklade (oslonci) isključivo služe da bi dale stabilnos brodu na suvom i pritomu preuzmu do max. 20% ukupne težine broda.



Sličan tip bočnih potkalda se koristi i u drugim brodogradilištima, međutim ono što je specifično kod novog koncepta razvijenog u Jadranskom Brodogradilištu Bijela jeste da ove podklade funkcionišu (rade) na principu zazora i trenja, preko prostog mehanizma pokretanog polugom. Uslovi rada na doku: morska voda, rdja, pjeskarenje, farbanje, ne smetaju uspješnom funkcionisanju ovih podklada, čak naprotiv što je veće trenje efikasnost mehanizma je veća. Na ovaj način smo izbjegli vijčane veze, čišćenje od raznih nečistoća, podmazivanje, hidrauliku i pneumatiku, koje u mnogome poskupljuju samu izradu kao i njihovo održavanje. Specifične bočne podklade su testirane na nosivost od 10 tona po podkladi simulacijom broda i dodavanjem opterećenja.